

Property Damage Unit DT 1078 Hauling Rebah Tergelincir



⚠️ Kronologi Kejadian

Pada hari Sabtu tanggal 22 Agustus 2026 pukul 14:57 WITA, DT 1078 melakukan loading batubara di Seam A0 PIT RML dengan PC 2182. Dimana sebelumnya pada pukul 14:53 WITA, jalan hauling di Bottom PIT RML RL-40 dilakukan penyiraman secara penuh oleh WT 697. Setelah selesai loading, DT 1078 berangkat menuju ke ROM CPP 3 untuk proses dumping. Pada pukul 15:00 WITA saat sampai di turunan dan berbelok ke kiri Bottom PIT RML RL-40, roda belakang DT 1078 kehilangan traksi dan sleep ke kanan. Untuk mengimbangi DT 1078 miring ke kanan, Operator DT 1078 memutar stir ke kanan dan mengakibatkan DT 1078 rebah ke kiri. Pengawas Operasional dan operator disekitar area kejadian datang membantu untuk menolong Operator DT 1078, selanjutnya Operator DT 1078 dibawa ke Klinik MIP untuk dilakukan pemeriksaan.

⚠️ Penyebab Utama

1. Operator DT Kurang mampu mengantisipasi perubahan kondisi jalan akibat permukaan jalan setelah penyiraman
2. Jalan hauling dalam keadaan licin, penyiraman pada turunan di siram full tidak putus-putus
3. Assessment jalan yang masih kurang, sehingga pengendalian yang diterapkan tidak maksimal

⚠️ Apa yang Harus dilakukan

1. Merivisi prosedur kerja (JSA Melakukan Penyiraman PIT dengan Water Truck) dan mensosialisasikan kepada semua operator Water Truck
2. Melakukan Refresh Kepada Operator WT dan DT
3. Pemasangan rambu-rambu keselamatan pada area kejadian

**“Pastikan aman sebelum bergerak
cek sekitar, cegah insiden !”**